

## *Assemblée Générale du dimanche 7 octobre 2001*

### **RAPPORT MORAL**

---

Créée, il y a maintenant 1 an, **Gare !** présente aujourd'hui son premier rapport moral et bilan financier. Il m'a semblé important de revenir aujourd'hui sur la genèse de notre association pour tous les adhérents qui n'étaient pas présents au début de cette incroyable aventure.

A la Lesbian & Gay Pride de juin 2000, quelques agents SNCF se rencontrent. Quand ils réalisent qu'ils sont, chacun de leur côté, investis dans la vie associative homosexuelle, ils rêvent d'une structure rassemblant la double identité homosexuelle et « cheminote ». Il leur suffit d'en parler à quelques collègues pour que rapidement une quinzaine de personnes (dont je fais partie) se rencontrent chez Norbert Wolgust, fin août 2000, pour un déjeuner à la campagne qui restera sans doute longtemps gravé dans leur mémoire. Ce collectif rassemble rapidement plus de 20 personnes qui après un travail soutenu sur la rédaction de nos statuts se rassemble le 24 septembre 2000 lors de notre Assemblée Générale constitutive.

Tout comme le rappel historique de notre création est important, il est primordial, en introduction de ce rapport moral, de rappeler la raison d'être de notre association.

**Gare !** est un espace communautaire mis en place au sein du groupe SNCF, afin de permettre aux gays & lesbiennes d'être reconnus, avec dignité, dans leur intégrité d'êtres humains et de se faire respecter en tant que tels.

Dans cet objectif, **Gare !** se propose de :

- promouvoir au sein du groupe SNCF, l'égalité des droits de toutes les personnes, quelle que soit leur identité sexuelle et quel que soit leur mode de vie ;
- lutter contre toutes les formes d'exclusion, de discrimination, de sexisme et d'injustices fondées sur leur identité sexuelle et/ou sur leur sérologie dans le cadre de leur fonction au sein du groupe SNCF ;
- lutter contre l'isolement, première conséquence des discriminations, avec tous leurs effets sur le bien être personnel (social et humain) ;
- aider les personnes découvrant leur différence d'identité sexuelle, en particulier les jeunes embauchés, dans leurs difficultés à s'intégrer tels qu'ils sont dans la société et dans le groupe SNCF.

**Gare !** participe ainsi à la prévention de toutes formes de marginalisation et désocialisation.

En conséquence, **Gare !** propose aux membres de l'association une aide dans différents domaines tels que :

- la solidarité : accueil des personnes isolées ou en difficultés, ligne d'appel téléphonique d'information et d'orientation ;
- la convivialité : organisation de soirées et d'animations festives (dîners, pique-niques, etc...) qui sont autant de moments privilégiés d'accueil, de rencontre, de dialogue et d'échange ;
- l'action militante : interventions locales, régionales et nationales. Actions politiques et revendicatives menées par l'ensemble des associations gaies et lesbiennes ou de façon autonome, pour la reconnaissance de nos droits et la suppression de toute forme de discrimination en raison de l'identité sexuelle ;
- la réflexion et la culture : organisation de débats et d'événements à caractère culturel.

A cet égard, le Conseil d'Administration a décidé de mettre en place 5 commissions afin de structurer la vie et les différentes activités de notre association :

1. Accueil (présentation Cyrille Hervault pour IDF/Christelle Toti et Olivier Boucquet pour Marseille)
2. Entreprise et citoyenneté (présentation Norbert Wolgust et Sébastien Bouvard)
3. Bien-être et santé (présentation Rémy Gooch et Nadine Huë)
4. Convivialité (présentation Raphaël Annaert et Tony Ordano)
5. Communication (présentation Jean-François Fiévet et Jean-Charles Sérillon)

Quand j'ai commencé à réfléchir à la rédaction de ce rapport moral je me suis posé 2 questions :

1. Est-ce que l'aventure de **Gare !** valait la peine ?
2. Que reste t-il à faire ?

Voici donc le résultat de mes réflexions :

### Ça valait la peine ?

Quand je fais le bilan de l'année...bien sûr que ça valait la peine !

- 3 mois après notre naissance, nous obtenions les facilités de circulation pour notre partenaire grâce à la pression médiatique que nous avons su provoquer et dès le mois d'avril des nouveaux droits pour les gays et lesbiennes de la SNCF grâce au soutien de plusieurs organisations syndicales.
- à l'Assemblée Générale constituante, nous étions 23. Un an plus tard, ce chiffre est multiplié par 12.
- après plusieurs mois de silence, l'entreprise nous parle : la commission bien-être et santé est en contact avec le « médical », la Direction de la Communication nous a prêté une camionnette TGV pour la pride, la Direction Grandes Lignes nous accueille aujourd'hui dans cette salle pour notre Assemblée Générale...et nous venons d'obtenir un local SNCF sur la région de Paris Sud Est!
- début 2001, nos camarades de la RATP créent une association similaire à la notre dans leur entreprise, puis c'est au tour de la Ville de Paris de rejoindre la bande dès le printemps. Aujourd'hui **Gare !** est en contact avec une dizaine d'associations homosexuelles du monde du travail, existantes, ou sur le point de voir le jour comme à :
  - Canal +,
  - la Police Nationale,
  - l'UNEDIC,
  - Peugeot - Citroën,
  - ministère des finances
  - AXA
  - IBM, etc..

et elle est l'instigatrice de la mise en place d'un réseau afin de coordonner nos actions.

*Notre notoriété et donc notre visibilité en tant que gays et lesbiennes cheminots et cheminotes existe :*

- dans l'entreprise,
- dans les médias,
- dans la « communauté » homosexuelle.

### Que reste t-il à faire ?

Si nos objectifs ne sont bien –sûr pas atteints, des actions ont permis de jeter les fondations. Il nous reste encore à :

- conquérir l'égalité totale de droits entre hétéros et homos à la SNCF,
- continuer de lutter contre l'homophobie (réelle, potentielle et intériorisée),
- continuer de nous battre sur le terrain du SIDA mais pas uniquement,
- poursuivre l'expérience marseillaise en créant des antennes de **Gare !** dans chaque région SNCF,
- développer la convivialité entre les adhérents à Paris ou en Province pour que des liens solides nous confortent dans notre double identité, homosexuelle et cheminote.

Afin de coller au plus près de vos attentes et d'avoir un retour sur votre perception des actions et de la stratégie de **Gare !**, un questionnaire doit être conçu par Daniel Boichut, membre de **Gare !** et spécialiste de la méthodologie des enquêtes. Ce questionnaire se fera en 2 phases :

- 1) une phase qualitative sous forme d'interviews afin de bâtir le questionnaire,
- 2) une phase quantitative en envoyant ce questionnaire à tous nos membres, pour en faire ensuite l'analyse et la synthèse.

Mais à côté de **Gare !** en tant qu'association, il y a chacun de nous individuellement...

Parvenir à ce que notre identité homo devienne pour nous un non-événement à la SNCF, c'est permettre à chacun de vivre mieux dans le monde du travail car c'est dans nos activités professionnelles que nous passons le plus clair de notre temps. Pour autant, l'association n'a pas été créée pour faire ou prôner le coming-out de tous les homos de la SNCF mais pour accroître la visibilité de l'homosexualité de manière générale au sein de l'entreprise. Le respect de la vie privée est un droit fondamental de l'individu et il est naturel d'en assurer la protection. Aussi, chacun fera le choix de sa visibilité dans les proportions qu'il/ elle jugera opportune. Que ce soit par le biais de la visibilité ou de la simple convivialité, **Gare !** est là pour nous aider.

J'ai partagé avec le Conseil d'Administration sortant des méthodes de travail, une réflexion continue sur nos objectifs et nos actions avec un grand enthousiasme. Je rends donc mon mandat présidentiel, pour un mandat d'administrateur, avec un peu de tristesse, mais sans regret car mon état de santé m'incite à alléger ma charge de travail au sein de **Gare !** pour définir d'autres priorités. J'ai fait de mon mieux pour remplir la tâche qui m'était confiée. J'espère en avoir été digne et vous remercie de la confiance que vous m'avez accordé. Le travail doit continuer. Notre objectif, bien qu'ambitieux, est simple : donner à **Gare !** la place qu'elle mérite au sein de la SNCF.